

SERVIZIO DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE DI AUTOMEZZI
Servizio di trasporto e conservazione refrigerati di campioni di acque reflue urbane, industriali e fanghi Rif. APP_118/2019 CIG 8140114A91
Scadenza presentazione offerte h. 17,00 del 27/05/2020
Risposte ai quesiti di interesse generale
Termine ultimo richiesta chiarimenti 15/05/2020
Aggiornamento al 18/05/2020

Quesito n. 15

Domanda: a seguito di riscontro dei tecnici/periti ingaggiati si propone il seguente quesito: Art. 3.16 – Capitolato: posto quanto richiesto in merito alle modalità di addebito di eventuali danni di fine contratto (rif. soglia di tolleranza 1000€+ franchigia 500€), si palesa che le casistiche esemplificative esposte non permettono una corretta ed equa valutazione delle fattispecie. Si precisa infatti che, riguardo ai danni subiti dal veicolo, si procederà necessariamente ad una verifica a parte riguardante i danni causati da incuria rispetto ai danni attribuibili all’uso di routine del veicolo stesso. A seguire, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, una serie di casi attribuiti ad incuria o uso di routine, da utilizzare come linee guida:

Macro elemento	Elemento	Uso di routine	Incuria
Tappezzeria	Usura di tappetini e sedili	Normale usura delle finiture a seconda dell'età e chilometraggio, avvallamento dell'imbottitura dei sedili	Tappezzeria strappata e lacerata, con macchie indelebili o bruciature di sigaretta, parti mancanti dell'imbottitura in gommapiuma
Finiture interne	Finiture interne di moquette, plastiche o simili	Micro abrasioni, piccoli solchi nelle finiture interne e nelle plastiche, usura di guarnizioni e tappetini di fondo	Danneggiamenti delle finiture interne, fori nella tappezzeria di base e pannelli interni, tagli profondi nelle guarnizioni
Cruscotto	Cruscotto, tunnel e plafoniera di illuminazione interna	Corretta installazione di accessori ed apparecchiature (ad es.: WFM2G e lavoro adeguatamente eseguito da personale del Fornitore), segni di normale usura di parti in plastica ed altro materiale soggette a uso continuato (ad es.: volante, pomello leva del cambio, freno a mano, leve di controllo e pulsanti)	Installazione errata e/o non autorizzata di accessori, guasto degli elementi interni di controllo provocato da uso improprio
Portabagagli	Baule, pianale di carico, ribaltine laterali	Lievi scalfitture su fondo e lati causate da operazioni di caricamento/scaricamento di routine, incluse formazioni di	Ammaccature e profonde scalfitture a carico della verniciatura Tagli o lacerazioni a carico delle
		dossi vicino al piano di caricamento	finiture

Chiediamo, a tutela di entrambe le parti, di accogliere la specifica e l'operatività così descritta.

Risposta: Non si approva. Si conferma quanto previsto in capitolato.

Quesito n. 16

Domanda: A seguito della pubblicazione delle nuove schede tecniche e dopo un confronto con le case costruttrici e l'analisi dei nostri strumenti di comparazione modelli, abbiamo riscontrato sensibili difformità rispetto a quanto evidenziato (anche a titolo di solo esempio) e quanto disponibile sul mercato a livello di caratteristiche tecniche.

Avremmo necessità di un Vostro approfondimento tecnico a riguardo, altrimenti esiste un rischio fondato di non poter avere modelli disponibili da presentare in gara. Molte schede tecniche hanno, infatti, impedito la rilevazione del modello corretto e/o eventuali alternative, altre presentano importanti criticità; le schede presentano, come accennato, dati ingestibili ai fini della rilevazione di un modello.

Risposta: Premesso che i listini e le schede tecniche sono costantemente in aggiornamento da parte dei produttori, eventuali variazioni dimensionali dei modelli indicati prevaricano le misure riportate nelle schede tecniche. Si fa altresì presente che tali variazioni dimensionali devono essere considerate con una tolleranza del +/-5%.

In merito alla potenza massima indicata nelle medesime schede, questa va considerata come la minima richiesta pertanto sono ammesse potenze massime superiori.

Per i modelli van 2 posti, A05, A07, A08, A10 dovranno avere 3 o più porte pertanto sono idonei i modelli 5 porte.

Qualora offerto, il cambio automatico in sostituzione di quello manuale si ritiene una dotazione di standard superiore rispetto a quella base perciò ammesso.

Di seguito alcuni esempi:

16.1. Domanda: A3 parametri nel capitolato 5 posti mentre il PANDA indicato è 4 posti inoltre non coerente nelle dimensioni LUNGHEZZA-LARGHEZZA-ALTEZZA.

RISPOSTA: Il modello previsto in scheda A3 è: "AUTOVETTURA ESECUTIVE MEDIA 4X4 - 5 POSTI - 900 - 85 CV - BENZINA" tipo "FIAT PANDA CROSS 4X4 - 0.9 TWIN AIR 85 CV STOP & START" che è un automezzo berlina 5 posti per il quale se disponibile è preferibile il modello immatricolato autocarro. Pertanto si conferma quanto previsto sulla scheda A3 cioè 5 posti.

Domanda: A5 Panda indicata NON COMPATIBILE per parametri: porte larghezza.

Risposta: la larghezza è quella comprensiva degli specchi. Il numero di porte minimo dovrà essere 3, Sono altresì ritenuti compatibili i modelli 5 porte con le due porte laterali posteriori bloccabili.

16.2. Domanda: A15 il modello Kangoo ZE ICE indicato è cambio automatico mentre da capitolato viene richiesto manuale; E-NV200 è NON COMPATIBILE per i parametri legati alle dimensioni.

Risposta: Cambio automatico superiore a cambio manuale pertanto idoneo. Il furgone e-NV200 è compatibile perché con caratteristiche di livello superiore o migliorative o entro il 5% di tolleranza dimensionale.

16.3. Domanda: A17 il modello Ducato indicato è NON COMPATIBILE per i kW e ALTEZZA.

Risposta: 117 kW del furgone in progetto sono superiori a 110 kW minimi previsti. L'altezza rientra nella tolleranza del 5%. Perciò ammesso.

16.4. Domanda: A19 Il modello Ducato - 2020 35 MH2 2.3 Multijet 140CV E6D-temp indicato è 3 posti mentre il capitolato ne chiede 2.

Risposta: Si conferma che 3 posti anteriori sono compatibili con le specifiche tecniche di progetto, perciò ammesso.

16.5. Domanda: A21 Defender indicato NON COMPATIBILE per KW e POSTI inoltre da 140cv non è previsto 2 posti. Renegade indicata a 5porte mentre capitolato 3 porte.

Risposta: come già precisato, nel capitolato sono indicati i valori minimi di conseguenza sono ammessi modelli con potenza superiore a 140 KW. si confermano due posti con successiva reimmatricolazione van 2 posti se non disponibile 3 porte si accetta il 5 porte. (SONO VALORI MINIMI. È PREVISTA L'OMOLOGAZIONE SUCCESSIVA VAN 2 POSTI).

16.6. Domanda: A23 Iveco NATURAL POWER indicato mentre è richiesto il DIESEL.

Risposta: si conferma metano/benzina (vedasi risposta al quesito 11).

16.7. Domanda: A24 Ducato indicato non è a trazione integrale, inoltre LUNGHEZZA richiesta non a trazione integrale.

Risposta: si conferma il modello che dovrà essere personalizzato da terze parti con trazione integrale.

16.8. Domanda: A25 Il FURGONE richiesto è un 50q? Il modello indicato è a 140cv mentre viene richiesto fino a 136cv, indicazione NATURAL POWER richiesto DIESEL.

Risposta: si conferma 50 q.li. natural power a metano. Diesel è un refuso. L'indicazione "Potenza massima" nelle schede indica la potenza massima che dovrà essere garantita. Di conseguenza 140 CV sono migliorativi rispetto alle richieste di capitolato, perciò ammesso.

Quesito n. 17

17.1. Domanda: art. 7.2 Capitolato: si chiede di confermare che nel caso di ritardo di consegna e di fornitura di veicoli in preleasing, avendo in questo modo l'affidatario garantito la mobilità della stazione appaltante e dovendo per tale ragione sopportare un costo molto più elevato rispetto alla fornitura dei veicoli in noleggio a lungo termine, saranno riconosciuti allo stesso quantomeno i canoni stabiliti in gara per il modello corrispondente.

Risposta: si conferma quanto previsto articolo 7.2.

17.2. Domanda: Art. 3.16 Capitolato: si chiede di meglio chiarire il meccanismo legato alla soglia dei 1000 €e della franchigia quantificata in 500 € In particolare si chiede conferma del fatto che, al di sotto della soglia dei 1000 €citata, nessun danno di fine contratto potrà essere addebitato alla s.a.. Eccedendo tale soglia, indipendentemente dall'importo del danno, potrà essere addebitato alla s.a. al massimo la l'importo di 500 €

Risposta: si conferma

Quesito n. 18

Relativamente alle schede tecniche si chiede:

18.1. Domanda: Modello A1 facciamo presente che la versione di **500L** richiesta possiede un cambio a 6 marce (cambio manuale 6+RM).

Risposta: cambio manuale 6+RM è migliorativo rispetto al 5M perciò ammesso.

18.2. Domanda: Modello A5 il modello **Panda Van Hybrid** nella descrizione del modello/veicolo sono richiesti 4 posti mentre nelle specifiche tecniche specifiche tecniche sono indicati 2 posti; potreste confermare a quale dato si deve far riferimento?

Risposta: trattasi di refuso sono corretti 4 posti

18.3. Domanda: Modello A5-A8 il modello **Panda Van Hybrid** non può essere dotato di sensore pressione pneumatici (il contenuto è di prossima introduzione).

Risposta: nel caso in cui non fosse disponibile alla data dell'ordine sarà ammesso il modello senza dispositivo.

18.4. Domanda: Modello A16c - A16xl - A16r per tutti i modelli **FIAT DUCATO CABINATO** il cicalino di retromarcia esterno non è richiedibile come optional da fabbrica.

Risposta: l'allestitore in after market dovrà prevederne l'inserimento.

18.5. Domanda: Modello A16c - A16xl - A16r per tutti i modelli **FIAT DUCATO CABINATO** non viene richiesto il Kit riparazione oppure sostituzione ruota di scorta. Potreste specificare quale dotazione deve essere inserita? Facciamo presente che per le versioni con "cassone posteriore" non possono essere fornite entrambe le soluzioni; si deve scegliere una delle due.

Risposta: è richiesto il kit di riparazione.

18.6. Domanda: Modello A16r il **FIAT DUCATO CABINATO CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE** ha una portata utile compreso conducente di 1052 kg, da capitolato il range indica 1330-1500 kg.

Risposta: trattasi di refuso, si conferma quanto previsto da schede tecniche del produttore del Ducato cioè 1052 kg.

18.7. Domanda: Modello A16r il **FIAT DUCATO CABINATO CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE** rispetto a quanto riportato da vs scheda tecnica ha una lunghezza totale del veicolo di 5578 mm e un'altezza sponde del cassone pari a 390 mm.

Risposta: si conferma quanto previsto da schede tecniche del Ducato cioè 5578 mentre l'altezza delle sponde rientra nelle tolleranze ammesse del 5%.

18.8. Domanda: Modello A16xl facciamo presente che il **FIAT DUCATO CABINATO 35q.li XLH1** rispetto a quanto riportato da vs scheda tecnica possiede le seguenti caratteristiche dimensionali: passo 4035 mm, lunghezza totale veicolo 6693 mm.

Risposta: si conferma quanto indicato nelle schede tecniche del produttore del Ducato e cioè passo 4035 mm e lunghezza totale 6693.

18.9. Domanda: Modello "TUTTI" si chiede se i valori prestazionali dei veicoli riportati nelle schede tecniche (velocità max – accelerazione) possano essere considerati puramente indicativi.

Risposta: i valori prestazionali dei veicoli riportati nelle schede tecniche (velocità max – accelerazione) devono essere rispettati con tolleranza 5%, se non diversamente indicato.

Quesito n. 19

19.1. Domanda: Modello A5 - si fa presente che, come indicazioni dalla casa costruttrice, la ruota di scorta non è prevista per il modello descritto nella scheda tecnica. Il veicolo, pertanto, sarà dotato del tyre kit. Si chiede conferma. Inoltre, si chiede di confermare che la larghezza del veicolo, senza considerare l'ingombro degli specchietti, possa essere pari a 1.643mm.

Risposta: si conferma

19.2. Domanda: Modello A8 - si chiede di confermare che la larghezza del veicolo indicata nelle schede tecniche includa l'ingombro degli specchietti. Pertanto, si chiede di confermare che la larghezza standard del veicolo possa essere pari a 1.643mm, come indicato dalla casa costruttrice.

Risposta: si conferma

19.3. Domanda: Modello A22 - come meglio specificato nei listini, l'optional climatizzatore automatico non è disponibile per il veicolo richiesto. Il mezzo sarà, infatti, dotato del climatizzatore manuale. Si chiede conferma.

Risposta: si conferma

19.4. Domanda: Modello A24 - Si precisa che il veicolo indicato nella scheda tecnica non è più ordinabile. Ad oggi, i veicoli disponibili sul mercato, aventi caratteristiche simili a quelli richiesti nella documentazione di gara, presentano dati tecnici lievemente differenti e di seguito indicati: cilindrata cc 1968 – 1997; potenza max kw: 125- 130; pneumatici 235/65 R16; passo 3300 – 3640; lunghezza mm 5531 – 5986; larghezza mm 2040 – 2059; altezza mm 2355 – 2490; portata kg 1140 – 1150; lunghezza vano di carico mm 1784 – 1832; altezza vano di carico mm 1626 – 1886; altezza soglia carico a vuoto mm 668 – 670; volume di carico m³ 9-10. Si chiede, pertanto di confermare la validità dei requisiti sopra specificati per il Modello A24.

Risposta: il modello A24 prevede un allestimento 4x4 e può essere anche previsto in after market. Se il modello Ducato CH2 non è più disponibile si approva quanto proposto ad eccezione della lunghezza del vano di carico che dovrà essere compresa tra i 2.600 mm ed i 3.000 mm.

Quesito n. 20

20.1. Domanda: Modello A17 - A18 – A19 – A20 facciamo presente che i veicoli Fiat Ducato furgone sono prodotti esclusivamente con porte posteriori simmetriche. Quanto riportato nel capitolato “porte posteriori asimmetriche” è da considerarsi un refuso?

Risposta: si conferma

20.2. Domanda: Modello A16c/r/xl - A17 - A18 – A19 – A20 facciamo presente che l'optional “Traction Plus con Hill Descent Control” da voi richiesto per le varie versioni di Fiat Ducato vincola la presenza di pneumatici M+S da fabbrica.

Risposta: si conferma

Quesito n. 21

a seguito di una serie di indicazioni tecniche appena ricevute da parte dei costruttori/fornitori di telematica, che chiediamo di recepire e/o per le quali si chiede:

21.1. Domanda: Modello A22 - si precisa che, in base ai listini forniti da casa madre, i fari fendinebbia non sono disponibili per il veicolo richiesto. Si chiede, pertanto, di confermare la mancanza di tale optional.

Risposta: si approva

21.2. Domanda: Modello 23 - si precisa che, come indicazione trasmesse dalla casa costruttrice, la presa 12v nel vano di carico non è disponibile. Inoltre, la coppa dell'olio maggiorata non è disponibile sui motori a metano. Si chiede di confermare la mancanza di tali optional.

Risposta: si approva

21.3. Domanda: Modello 25 - si precisa che, come indicazione trasmesse dalla casa costruttrice, la presa 12v nel vano di carico non è disponibile. Inoltre, la coppa dell'olio maggiorata non è disponibile sui motori a metano. Infine, si precisa che il passo 4100 ha un volume di carico di 16 m³. Si chiede conferma.

Risposta: la presa del vano di carico è necessaria pertanto dovrà rientrare nell'allestimento after market se non disponibile direttamente dal produttore. Si conferma lo stralcio della coppa dell'olio maggiorata e si conferma volume minimo 16 m².

Inoltre, in merito alla risposta 5.23 ai precedenti quesiti, si chiede di:

21.4. Domanda: meglio precisare quali sono i dati telematici che devono essere sempre presenti (ad esempio indicando un valore percentuale sui dati principali), al fine di capire quando il fornitore sarà passibile di penale e quando no.

Risposta: si conferma quanto già risposto.

21.5. Domanda: proporzionare le penali previste (1.500 €/settimana in questo caso) al valore della prestazione telematica, che è esiguo rispetto al nlt, così da non ricondurla ad una logica prevista per altri tipi di accadimenti (in questo caso il ritardo di consegna).

Risposta: si conferma quanto previsto nel capitolato

Quesito n. 22

Domanda: si evidenzia che la richiesta del Massimale di 25.000.000,00 per Ricorso Terzi da Incendio (art 6.5 del C.S.A.) presenta profili di illegittimità per le seguenti ragioni.

Da una ricerca effettuata fra le primarie compagnie di Assicurazioni che aderiscono all' Associazione Nazionale fra le Imprese Assicuratrici hanno adeguato i loro massimali per responsabilità civile per danni materiali e diretti provocati a cose di Terzi dall'incendio, fino ad un massimo di €250.000,00.

Riteniamo che nessuna società di noleggio ha contratti stipulati con Compagnie di Assicurazioni e che possono garantire quanto previsto dall'art. 6.5 del C.S.A.

Si chiede di modificare la formulazione dell'art 6.5 del C.S.A. in modo tale da favorire il più ampio confronto concorrenziale possibile.

Risposta: Non si approva la modifica. Si fa presente che l'importo proposto di euro 250.000,00 quale massimale di ricorso a terzi da incendio è il massimale standard sulle polizze singole private e non rispecchia il rischio Industriale di cui trattiamo.

Sulle polizze flotta come quella richiesta di 490 veicoli gestite da Società di Noleggio che hanno in gestione migliaia di altri veicoli, le primarie compagnie forniscono la RC di terzi da Incendio per 25 milioni di euro ed è una garanzia considerata marginale rispetto alle restanti coperture ed i relativi costi, salvo il caso in cui si manifestino pregressi sinistri.

Si precisa che in SMAT non risultano sinistri pregressi per questa garanzia sono ASSENTI.

Quesito n. 23

Domanda: In relazione agli articoli 6.3 - 6.4 - 6.6 - 6.7 - 6.11 del C.S.A. relative alle garanzie per i danni al veicolo (incendio e furto e danni ulteriori al veicolo) si chiede se le medesime possano essere garantite direttamente dal fornitore mediante manleva al rimborso del danno ovvero una autoassicurazione con le stesse caratteristiche e condizioni previste dal capitolato.

Risposta: no, dovranno essere fornite le garanzie assicurative previste dal capitolato.

Quesito n. 24

Sezione 2 art. 2.1 del CSA riporta quanto segue stesso schema senza le cifre si ritrova nell'offerta economica pubblicata. L'importo posto a base d'asta è di **Euro 21.121.200,00** ripartito come indicato nel seguente quadro economico:

Articolo di capitolato	DESCRIZIONE	IMPORTO
	SERVIZIO DI NOLEGGIO (A CANONE)	
Art 2.2/a	Servizio di noleggio di 490 automezzi allestiti di cui: n. 220 automezzi endotermici bifuel metano/benzina n. 71 automezzi endotermici a gasolio n. 57 automezzi endotermici a benzina n. 142 automezzi a trazione elettrica	19.500.000,00 €
	SERVIZI A MISURA	
Art. 3.3	Servizio di consegna inizio noleggio degli automezzi presso sede SMAT S.p.A. (100,00 €x 490 automezzi)	49.000,00 €
Art. 3.15	Servizio di ritiro degli automezzi a fine contratto dalla sede SMAT S.p.A. di riferimento oppure da altra sede in caso di guasto grave/totale (100,00 €x 490 automezzi)	49.000,00 €
Art. 6.3	Franchigia per sinistri (1.000,00 €x 300 sinistri)	300.000,00 €
Art. 7.4	Rinotifica violazioni del Codice della Strada (1000 in 6 anni) – importo fisso non oggetto di offerta economica	0,00 €
Art. 3.16	Importo massimo dell'addebito per eventuali danni riscontrati a fine contratto per ogni automezzo (base gara €500,00 x 300 automezzi)	150.000,00 €
Art. 8.5	Rimborso chilometrico (P) = (0,15*Canone*12)/Km oltre franchigia chilometrica – importo fisso non soggetto a ribasso	100.000,00 €
Art. 4.1	Servizio di noleggio mensile per eventuale noleggio aggiuntivo a breve termine di automezzo commerciale minivan tipo Doblò rientrante nella categoria "C" delle società di noleggio a breve termine – 350 mesi x 600,00 €/mese	210.000,00 €
SEZIONE 5	Servizio di geolocalizzazione avanzato automezzi (20 €x 530 automezzi x 72 mesi)	763.200,00 €
	TOTALE	21.121.200,00 €

24.1. Domanda: nell' art. 6.3 si evince una franchigia per 300 sinistri, chiediamo se i sinistri sono superiori al numero di 300 non viene riconosciuta la franchigia per il numero superiore?

Risposta: in caso di un numero superiore di sinistri verrà riconosciuta la franchigia offerta per il numero effettivo di sinistri. Il numero posto a base di gara è un presunto.

24.2. Domanda: nell' art. 3.16 si evince un addebito a fine contratto di 500 euro per 300 mezzi. Le 500 euro o cifra inferiore da offerta è da intendersi come franchigia su danno (es danno di 1.500 euro meno

franchigia di 500 da addebitare 1.000 euro)? O da intendersi come cifra massima riconosciuta es su danno di 1000€riconosciuti 500€? I mezzi da gara sono 490 in questo art. si rilevano 300 i restanti sono esclusi da addebiti?

Risposta: si precisa che fino all'importo di franchigia (1.000,00 €) nulla sarà dovuto da SMAT oltre tale importo sarà riconosciuto da SMAT un importo massimo pari o uguale a quanto offerto (500,00 € o altra cifra inferiore offerta dall'appaltatore). Il numero di 300 è riferito al numero di mezzi che si presume possano avere danni da risarcire a fine contratto.

24.3. Domanda: all'art 8.5 euro 100.000 non soggetto a ribasso se i chilometri sono superiori quindi la cifra supera i 100.000€non vengono riconosciuti?

Risposta: si conferma.